

## **BIO-PROGARD**

### **Traitement antirouille écologique sans solvants**

#### **Description**

Le traitement antirouille BIO-PROGARD est un traitement haut de gamme, de couleur beige ou noir, écologique, biodégradable et économique. Sa formulation unique lui procure des propriétés qui surclassent tous les autres produits antirouille conventionnels.

**LE TRAITEMENT ANTIROUILLE BIO-PROGARD EST LE SEUL TRAITEMENT COMPATIBLE ET SÉCURITAIRE POUR LES VÉHICULES ÉLECTRIQUES ET HYBRIDES.**

#### **Caractéristiques et bénéfiques**

**PROTÉGER VOTRE VÉHICULE TOUT EN PROTÉGEANT L'ENVIRONNEMENT.**

##### **Solution Écologique :**

- Biodégradable et ne contient pas de Composés Organiques Volatils (COV).
- Sans solvant, élimine les odeurs désagréables et les risques d'inflammabilité.

##### **Avantages en termes de Sécurité et d'Environnement :**

- Non réglementé pour le transport de matières dangereuses (SIMDUT).
- Composé à 100 % d'ingrédients actifs.
- Rentable, traite de 15 % à 20 % de surface en plus que les alternatives à base de solvants.
- Conforme aux normes des véhicules électriques et hybrides.

##### **Protection Antirouille Efficace :**

- Offre une excellente défense contre la rouille.
- Action de pénétration en profondeur adaptée aux véhicules neufs et d'occasion.
- Arrête rapidement l'oxydation existante et forme un film protecteur antirouille.

##### **Facile à Utiliser et Propre :**

- Sans danger pour les travailleurs, sans égouttage, fissuration ni souillure.

Ces qualités sont également importantes pour le propriétaire du véhicule, car elles garantissent que le produit reste sur les parois internes de la carrosserie.

## Types d'applications

Utilisez le **TRAITEMENT ANTIROUILLE BIO-PROGARD** sur tout véhicule électrique, hybride, à essence ou diesel nécessitant une protection contre la rouille: automobiles, camions / remorques, véhicules récréatifs, autobus, etc. (neuf et usagé).

Il peut également être utilisé sur des équipements industriels, dans le domaine ferroviaire, sur des chaînes de saleuses, des composantes électriques et des pièces entreposées nécessitant une protection temporaire contre la rouille puisqu'il se nettoie aisément avec un des nettoyeurs/dégraisseurs PROLAB suivants : [PROSQL](#) (consultez la fiche technique de ce produit).

## Mode d'emploi

Pour un résultat optimal, appliquez le TRAITEMENT ANTIROUILLE BIO-PROGARD à l'aide d'un pistolet à air. Ajustez la pression d'air de ce dernier entre 45 psi (pression minimum) et 55 psi (pression maximum). Une pression d'air à 50 psi donne habituellement d'excellents résultats.

Un litre de BIO-PROGARD permet de traiter de 15% à 20% plus de surface qu'un antirouille conventionnel à base de solvants.

## Notes

Le TRAITEMENT ANTIROUILLE BIO-PROGARD est un produit, sécuritaire pour les utilisateurs, qui ne dégage pas d'odeurs désagréables. Cependant, afin d'obtenir un environnement de travail optimal et de s'assurer d'une protection supplémentaire, **utilisez le BIO-PROGARD dans un endroit aéré et portez un masque de protection respiratoire.**

**LE BIO-PROGARD DE PROLAB EST LE SEUL TRAITEMENT ANTIROUILLE COMPATIBLE ET SANS DANGER AVEC LES VÉHICULES ÉLECTRIQUES ET HYBRIDES.**

## Mise en garde

L'application d'un traitement antirouille à l'intérieur d'un panneau de polymère peut en abîmer la peinture extérieure. Toujours entreposer le BIO-PROGARD à température minimum de 20°C.

## Formats disponibles

4 L, 20 L, 55 L, 205 L, aérosol 425 g (Beige)

## Numéro(s) de produit(s)

#688 (Beige)

#675 (Noir)

Caractéristiques	Test astm	Valeurs typiques (Beige)	Valeurs typiques (Noir)
Point d'éclair	D92	210°C	210°C
Masse volumique à 25°C		0,95 g/cm <sup>3</sup>	0,95 g/cm <sup>3</sup>
Viscosité dynamique (rotor 4, vitesse 20)		6200-7200 cP	6500-8500 cP
Constante diélectrique	D877	14 Kv	14 Kv
Résistance au brouillard salin (3mil)	B117	>1000 heures	>1000 heures

**ASSUREZ-VOUS D'AVOIR LES INFORMATIONS LES PLUS RÉCENTES EN VISITANT RÉGULIÈREMENT LA PAGE DU PRODUIT SUR NOTRE SITE WEB POUR ACCÉDER À LA DERNIÈRE VERSION DE CETTE FICHE TECHNIQUE.**

©Prolab-août2023