

TM-40

Abaisseur de point de fluidité pour carburant diesel

Description

Le TM-40 est un traitement de carburant diesel spécialement conçu pour abaisser le point de fluidité ainsi que le point de colmatage des filtres à basse température (CFPP - Cold filter plugging point). Sa formule est exclusive et super concentrée.

Caractéristiques et bénéfiques

Le TM-40 est formulé avec des composantes de haute qualité. Ajouté à l'huile à chauffage ou au carburant diesel, avec lesquels il est complètement miscible, il abaisse le point de fluidité du carburant et prévient le colmatage des filtres. Le tableau et la figure ci-dessous montrent les performances typiques du TM-40 lorsque ajouté à du diesel d'été canadien.

Types d'applications

Utilisez le TM-40 dans tous les équipements ou les véhicules fonctionnant avec du carburant diesel #1 et #2 soumis à des températures hivernales.

Mode d'emploi

Ajoutez le TM-40 dans l'huile à chauffage ou dans le carburant diesel avant de faire le remplissage du réservoir.

ATTENTION : Il est recommandé d'ajouter le produit à une température supérieure au point trouble (ASTM D2500) du carburant diesel, sans quoi son action serait inefficace. Pour connaître le point trouble de votre carburant, consulter votre fournisseur.

Le dosage recommandé est de 1 :1000

Consulter le tableau ci-dessous pour faciliter le dosage.

Mise en garde

Le TM-40 doit être entreposé à une température ambiante supérieure à 1°C.

Formats disponibles

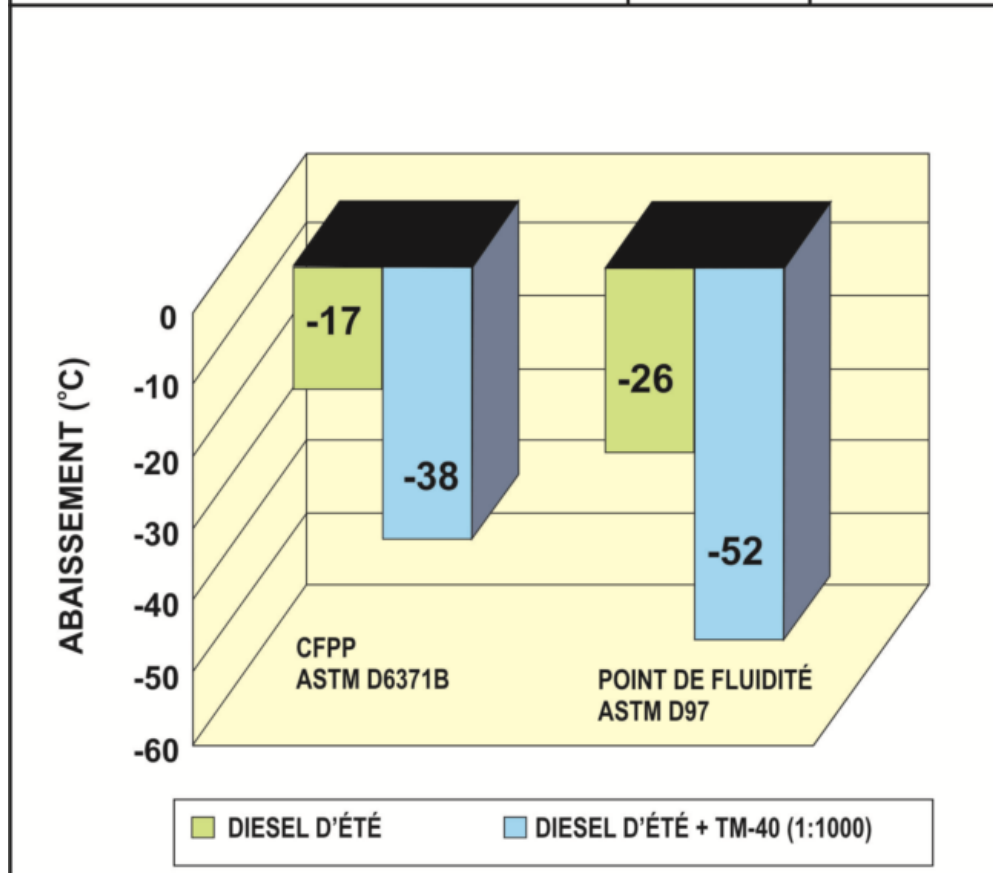
1 L, 4 L, 20 L, 55 L, 205 L

Numéro(s) du produit(s)

#388

Caractéristiques	Test astm	Valeurs typiques
Point d'éclair	D56	52°C
Point de fluidité	D97	-6°C
Masse volumique à 15°C	D4052	0,8522 g/cm ³
Viscosité à 40°C	D445	9,8 cSt
Mélange		1 litre pour 1,000 litres de diesel

TABLEAU TM-40 POINT DE FLUIDITÉ	CFPP ASTM D6371B (°C)	Point de fluidité ASTM D97 (°C)
DIESEL D'ÉTÉ	-17	-26
DIESEL D'ÉTÉ + TM-40 (1:1000)	-38	-52



ASSUREZ-VOUS D'AVOIR LES INFORMATIONS LES PLUS RÉCENTES EN VISITANT RÉGULIÈREMENT LA PAGE DU PRODUIT SUR NOTRE SITE WEB POUR ACCÉDER À LA DERNIÈRE VERSION DE CETTE FICHE TECHNIQUE.

©Prolab-août2023