

AF-100

Graisse industrielle tout usage

Description

La AF-100 avec TRAITEMENT ANTIFRICTION est une graisse tout usage de qualité supérieure qui surclasse les graisses standards de même viscosité à base de lithium, d'aluminium ou polyurées.

Caractéristiques et bénéfices

La AF-100 possède une formulation unique combinant les éléments suivants:

- Complexe de sulfonate de calcium surbasique;
- Huile de base minérale de qualité supérieure;
- Le TRAITEMENT ANTIFRICTION de PROLAB.

Cette formule exclusive à PROLAB fait de la AF-100 une graisse aux performances exceptionnelles: elle réduit la friction, protège contre la rouille, la corrosion et l'oxydation, offre une résistance exceptionnelle à la charge, à l'usure et à l'eau de même qu'une excellente stabilité mécanique.

Les propriétés supérieures de la AF-100, nullement affectées par les variations de températures, contribuent à espacer les intervalles de graissage et permettent des économies de frais de maintenance. Offerte en trois grades N.L.G.I, elle peut être utilisée en toute saison.

Types d'applications

La AF-100 est indispensable dans toute entreprise, de la plus petite à la plus grande, peu importe son secteur d'activités. Elle est particulièrement efficace dans les roulements dont la vitesse maximale d'utilisation est de 3600 tours/min.

Mode d'emploi

Utilisez la AF-100 en vous assurant de toujours suivre les recommandations du manufacturier de la pièce d'équipement.

Mise en garde

Lorsque vous effectuez un changement de graisses, assurez-vous de valider la compatibilité des graisses en présence (consultez [la charte de compatibilité des graisses PROLAB](#)).

Formats disponibles

Grade #2: 435 g, 17 kg, 55 kg, 180 kg

Grade #1: 435 g, 17 kg, 55 kg, 180 kg

Grade #0: 415 g, 17 kg, 55 kg, 180 kg

Numéro(s) du produit(s)

#299: AF-100-0

#298: AF-100-1

#297: AF-100-2

Caractéristiques	Test astm	Valeurs typiques AF-100-2	Valeurs typiques AF-100-1	Valeurs typiques AF-100-0
Apparence		Brun	Brun	Rouge
Grade N.L.G.I.		2	1	0
Viscosité à 40°C	D445	74 cSt	61,3 cSt	36,9 cSt
Viscosité à 100°C	D445	9,3 cSt	8,4 cSt	6,1 cSt
Indice de viscosité	D2270	101	106	111
Point de goutte	D2265	318°C	300°C	280°C
Séparation de l'huile à 25°C	D1742	0,2%	0,2%	0,2%
Consistance 60 coups	D217	280 (1/10mm)	325 (1/10mm)	370 (1/10mm)
Stabilité au cisaillement 100,000 coups	D217	2,3%	2,1%	2,0%
Stabilité au cisaillement 10,000 coups (50/50 avec eau)	D217	7,9%	7,5%	8,5%
Stabilité au roulement	D1831	1% max.	3% max.	3,5% max.
Tendance aux fuites sur roulement	D4290	6 SI	n.d.	n.d.
Résistance à l'oxidation 1000h	D942	9 psi	9 psi	10 psi
Durée de vie du roulement	D3527	100 hrs	100 hrs.	n.d.
Usure 4-billes	D2266	0,38 mm	0,40 mm	0,42 mm

(75°C, 40 kg, 1200 t/m, 1h)				
Indice de charge	D2596	62 kg	62 kg	55 kg
Charge de soudure	D2596	500 kg	500 kg	400 kg
Charge Timken	D2509	29,5 kg	27,2 kg	25 kg
Résistance à la rouille	D1743	Passe	Passe	Passe
Résistance au lessivage à 79°C	D1264	3,5%	3,5%	8,0%
Corrosion à la lame de cuivre	D130	n.d.	1b	1b
Torque à -40°C	D4693	8,0 Nm	7,0 Nm	5,0 Nm
Corrosion au brouillard salin (1 mil d.f.t.)	B117	>300 hrs.	>300 hrs.	>300 hrs.
Séparation de l'huile (100°C, 30 hrs.)	D6184	0,07%	n.d.	n.d.
Pompabilité				
23°C (73°F)			n.d.	n.d.
-18°C (0°F)		n.d.	30,4 gr/min	56,5 gr3min
-23°C (-10°F)		14,9 gr/min	17,5 gr/min	29 gr/min
-29°C (-20°F)		7 gr/min	9,2 gr/min	8,6 gr/min
-34°C (-30°F)		2,2 gr/min	2,6 gr/min	3 gr/min
		1 gr/min		

ASSUREZ-VOUS D'AVOIR LES INFORMATIONS LES PLUS RÉCENTES EN VISITANT RÉGULIÈREMENT LA PAGE DU PRODUIT SUR NOTRE SITE WEB POUR ACCÉDER À LA DERNIÈRE VERSION DE CETTE FICHE TECHNIQUE.

©Prolab-août2023