

GS-1000

Graisse diélectrique 100% synthétique

Description

La GS-1000 avec TRAITEMENT ANTIFRICTION est la meilleure graisse tout usage sur le marché. Son action est plus rapide, plus durable et plus performante que toutes les graisses similaires.

Caractéristiques et bénéfices

La GS-1000 est une graisse tout usage de qualité supérieure qui possède une formulation unique combinant les trois éléments suivants:

- Huile de base synthétique;
- Complexe de sulfonate de calcium surbasique;
- Le TRAITEMENT ANTIFRICTION de PROLAB.

Cette formule exclusive à PROLAB fait de la GS-1000 une graisse aux performances exceptionnelles. En toutes saisons, elle:

- Réduit la friction;
- Protège contre la rouille et la corrosion;
- Résiste à la charge;
- Offre une stabilité mécanique supérieure (stable au cisaillement);
- Offre une excellente résistance à l'eau.

Bien qu'elle soit d'un grade N.L.G.I. #2, la GS-1000 possède des propriétés de pompabilité comparables à celles d'un grade #0; elle est idéale pour les hauts régimes de rotation (vitesses variant entre 3000 et 10 000 tour/min.).

La GS-1000 est POLYVALENTE et ÉCONOMIQUE

Elle couvre 3 grades N.L.G.I. ce qui permet de réduire les inventaires de graisses et elle contribue également à espacer les intervalles de graissage (réduction de la consommation de graisses, réduction de la consommation énergétique).

La GS-1000 est SÉCURITAIRE et PRATIQUE

Elle possède une constante diélectrique de 7000 volts. Elle est offerte en plusieurs formats, notamment dans un contenant en aérosol qui permet de lubrifier les endroits les plus difficiles à atteindre.

Types d'applications

La GS-1000 est indispensable dans l'atelier, pour l'auto et à la maison de même que dans toute entreprise, de la plus petite à la plus grande, peu importe son secteur d'activités.

Mode d'emploi

Utilisez la GS-1000 en vous assurant de toujours suivre les recommandations du fabricant de la pièce d'équipement.

Application aérosol :

Agiter le contenant quelques secondes. Appliquer la GS-1000 pour une durée maximale de 3 secondes. Recommencer l'opération au besoin.

Mise en garde

Lorsque vous effectuez un changement de graisses, assurez-vous de valider la compatibilité des graisses en présence (consultez [la charte de compatibilité des graisses de PROLAB](#)).

Tenir loin des flammes, telle une flamme pilote, et de tout objet produisant des étincelles, tel un moteur électrique. Conserver loin des sources de chaleur.

Constante diélectrique: utilisez la GS-1000 sur des surfaces sèches et propres. Toute contamination de la GS-1000 annulera la constante diélectrique et son aspect sécuritaire.

Formats disponibles

415 g, 500 g, 17 kg, 55 kg, 180 kg

Aérosol: 350 g

Numéro(s) du produit(s)

#288

Caractéristiques	Test astm	Valeurs typiques
Apparence		Beige
Grade N.L.G.I.		2
Viscosité à 40°C	D445	46 cSt

Viscosité à 100°C	D445	8 cSt
Indice de viscosité	D2270	145
Point de goutte	D2265	300°C
Séparation de l'huile à 25°C	D1742	0,1%
Consistance 60 coups	D217	280 (1/10mm)
Stabilité au cisaillement 100,000 coups	D217	2,3%
Stabilité au cisaillement 10,000 coups (50/50 avec eau)	D217	9,5%
Stabilité au roulement	D1831	3,7%
Tendance aux fuites sur roulement	D4290	4 gr.
Résistance à l'oxidation 1000h	D942	6 psi
Durée de vie du roulement	D3527	180 hrs
Usure 4-billes (75°C, 40 kg, 1200 t/m, 1h)	D2266	0,43 mm
Indice de charge	D2596	63
Charge de soudure	D2596	500 kg
Charge Timken	D2509	30 kg
Résistance à la rouille	D1743	Passe
Résistance au lessivage à 79°C	D1264	2%
Corrosion à la lame de cuivre	D130	1b
Constante diélectrique	D877	7 Kv
Corrosion au brouillard salin (1 mil d.f.t.)	B117	>300 hrs.
Séparation de l'huile (100°C, 30 hrs.)	D6184	4.4%
Pompabilité -18°C (0°F)		88 gr/min

-23°C (-10°F)	56 gr/min
-29°C (-20°F)	29 gr/min
-34°C (-30°F)	14 gr/min

ASSUREZ-VOUS D'AVOIR LES INFORMATIONS LES PLUS RÉCENTES EN VISITANT RÉGULIÈREMENT LA PAGE DU PRODUIT SUR NOTRE SITE WEB POUR ACCÉDER À LA DERNIÈRE VERSION DE CETTE FICHE TECHNIQUE.

©Prolab-août2023