

MOLY

Graisse industrielle EP pour charges extrêmes

Description

La MOLY avec TRAITEMENT ANTIFRICTION est une graisse pour charges extrêmes de qualité supérieure qui surclasse les graisses similaires sur le marché.

Caractéristiques et bénéfiques

La MOLY possède une formulation unique combinant les éléments suivants:

- Complexe de bisulfure de molybdène à 5%
- Complexe de sulfonate de calcium surbasique
- Le TRAITEMENT ANTIFRICTION de PROLAB
- Huile de base minérale de qualité supérieure

Cette formule exclusive fait de la MOLY une graisse aux performances exceptionnelles:

- Très adhérente
- Réduit la friction
- Protège contre la rouille, la corrosion et l'oxydation
- Offre une résistance exceptionnelle à la charge, aux chocs et aux impacts
- Offre une résistance exceptionnelle à l'eau et au lessivage
- Stabilité mécanique supérieure

Les excellentes propriétés de la MOLY contribuent à espacer les intervalles de graissage et permettent des économies de frais de maintenance. Offerte en trois grades N.L.G.I, la MOLY peut être utilisée en toute saison.

Types d'applications

La MOLY est indispensable dans toute entreprise, de la plus petite à la plus grande, peu importe son secteur d'activités. Très adhérente, elle est recommandée pour toute application où la résistance à la charge et au lessivage est primordiale.

Elle est particulièrement efficace pour la lubrification des goupilles, des joints et des coulisses.

Mode d'emploi

Utilisez la MOLY en vous assurant de toujours suivre les recommandations du fabricant de la pièce d'équipement.

Mise en garde

La MOLY n'est pas recommandée dans les roulements dont la vitesse dépasse 1200 tours/min.

Lorsque vous effectuez un changement de graisses, assurez-vous de valider la compatibilité des graisses en présence (consultez [la charte de compatibilité des graisses de PROLAB](#)).

Formats disponibles

435 g, 450 g, 17 kg, 55 kg, 180 kg

Numéro(s) du produit(s)

#294: MOLY-0

#291: MOLY-1

#293: MOLY-2

#271: MOLY-32-0

#266: MOLY-32-2

Caractéristiques	Test astm	Valeurs typiques MOLY-2	Valeurs typiques MOLY-1	Valeurs typiques MOLY-0
Apparence/texture		Gris foncé, crémeuse	Gris foncé, crémeuse	Gris foncé, crémeuse
Bisulfure de molybdène		≥5,0 m%	≥5,0 m%	≥5,0 m%
Grade N.L.G.I.		2	1	0
Viscosité à 40°C	D445	324 cSt	36,9 cSt	42,8 cSt
Viscosité à 100°C	D445	26 cSt	6,1 cSt	6,7 cSt
Indice de viscosité	D2270	≥ 100	111	110

Point de goutte	D2265	327°C	300°C	280°C
Séparation de l'huile à 25°C	D1742	0%	0,2%	0,2%
Dimension des molécules		moy. 1,5 mic	moy. 1,5 mic	moy. 1,5 mic
Cône de pénétration	D217	265-295	310-340	355-385
Consistance 60 coups	D217	285 (1/10mm)	325 (1/10mm)	370 (1/10mm)
Stabilité au cisaillement 100,000 coups	D217	<3,6%	2,3%	2,0%
Stabilité au cisaillement 10,000 coups (50/50 avec eau)	D217	7,9%	7,9%	8,5%
Stabilité au roulement	D1831	n.d.	n.d.	n.d.
Tendance aux fuites sur roulement	D4290	n.d.	6,0 gr	n.d.
Résistance à l'oxydation (chute de pression)				
- 1000 hrs	D942	13 psi	9 psi	10 psi
- 500 hrs		8,5 psi	n.d.	n.d.
- 100 hrs		3,8 psi	n.d.	n.d.
Durée de vie du roulement	D3527	n.d.	100 hrs.	180 hrs.
Usure 4-billes (75°C, 40 kg, 1200 t/m, 1h)	D2266	0,38 mm	0,4 mm	0,42 mm
Indice de charge	D2596	>100 kg	55 kg	55 kg
Charge de soudure	D2596	800 kg	400 kg	400 kg
Charge Timken	D2509	32 kg	27 kg	25 kg
Résistance à la rouille	D1743	Passe	Passe	Passe
Résistance au lessivage à 79°C	D1264	1%	5%	7,5%

Corrosion à la lame de cuivre	D130	1b	1b	1b
Torque à -40°C	D4693	n.d.	6,0 Nm	7,0 Nm
Corrosion au brouillard salin (1 mil d.f.t.)	B117	>300 hrs.	>300 hrs.	>300 hrs.
Pompabilité				
23°C (73°F)		279 g/min	n.d.	n.d.
-18°C (0°F)		1 g/min	40 g/min	79 g/min
-23°C (-10°F)		0 g/min	14 g/min	30 g/min
-29°C (-20°F)		0 g/min	7 g/min	16 g/min
-34°C (-30°F)		0 g/min	2 g/min	8 g/min

Caractéristiques	TEST astm	Valeurs typiques MOLY-32-0	Valeurs typiques MOLY-32-2
Apparence/texture		Gris/crémeuse	Gris/crémeuse
Bisulfure de molybdène		≥5,0 m%	≥5,0 m%
Grade N.L.G.I.		0	2
Viscosité à 40°C	D445	33.5	46
Viscosité à 100°C	D445	5.8	7
Indice de viscosité	D2270	115	109
Point de goutte	D2265	315°C	315°C

Séparation de l'huile à 25°C	D1742	n.d.	n.d.
Séparation de l'huile à 25°C	FTM-321/ASTM D6184	6.3	2.15
Dimension des particules (microns)		1.5	1.5
Cône de pénétration	D217	355-385	265-295
Consistance 60 coups	D217	360	282
Stabilité au cisaillement 100,000 coups	D217	n.d.	n.d.
Stabilité au cisaillement 10,000 coups (50/50 avec eau)	D217	n.d.	n.d.
Stabilité au roulement	D1831	n.d.	n.d.
Tendance aux fuites sur roulement	D4290	n.d.	n.d.
Résistance à l'oxydation (chute de pression)			
- 1000 hrs		n.d.	n.d.
- 500 hrs	D942	n.d.	n.d.
- 100 hrs		n.d.	n.d.
Durée de vie du roulement	D3527	n.d.	n.d.
Usure 4-billes (75°C, 40 kg, 1200 t/m, 1h)	D2266	n.d.	n.d.
Indice de charge	D2596	n.d.	n.d.
Charge de soudure	D2596	n.d.	n.d.
Charge Timken	D2509	n.d.	n.d.
Résistance à la rouille	D1743	n.d.	n.d.
Résistance au lessivage à 79°C	D1264	n.d.	n.d.
Corrosion à la lame de cuivre	D130	n.d.	n.d.

Torque à -40°C	D4693	n.d.	n.d.
Corrosion au brouillard salin (1 mil d.f.t.)	B117	n.d.	n.d.
Pompabilité			
23°C (73°F)		n.d.	n.d.
0°C (0°F)		84.6 gr/min	1590.6 gr/min
-18°C (0°F)		n.d.	n.d.
-23°C (-10°F)	LT-37	n.d.	n.d.
-29°C (-20°F)		n.d.	1.8 gr/min (-25°C)
-34°C (-30°F)		n.d.	n.d.
-40°C (-00°F)		16.2 gr/min	n.d.

ASSUREZ-VOUS D'AVOIR LES INFORMATIONS LES PLUS RÉCENTES EN VISITANT RÉGULIÈREMENT LA PAGE DU PRODUIT SUR NOTRE SITE WEB POUR ACCÉDER À LA DERNIÈRE VERSION DE CETTE FICHE TECHNIQUE.

©Prolab-août2023

